



ACTUAL et Yves le Blevec - Cap sur la Route du Rhum - La Banque Postale 2010

Mercredi 27 octobre 2010

Communiqué de presse

YVES LE BLEVEC : SA PREMIERE TRANSAT EN SOLITAIRE SUR MULTICOQUE

Trois ans et quatre jours après sa victoire dans la Transat 6.50 à Salvador de Bahia, Yves le Blevec s'apprête à courir sa première Route du Rhum - la Banque Postale. Son parcours atypique et très expérimenté lui permet de s'aligner au départ de sa première transat en solitaire sur multicoque. Le skipper du Multi50 Actual livre ses impressions sur ses concurrents.

Photos à télécharger à droite du document

Un parcours atypique

Yves le Blevec ne débute pas la voile de façon académique. Après le bac, tour à tour il fait son trou dans des chantiers navals, apprend l'accastillage, la construction, la réparation entre la Rochelle et la Trinité sur mer. Il se fait les dents sur la Mini Transat, pour la première fois en 2001. Neuf ans après, il a engrangé une victoire dans la Transat 6.50, le Trophée Jules Verne sur Orange 1 et 2 et une victoire dans la Vendée - Saint Petersburg sur le Multi50 Actual. Sa pugnacité et sa culture technique très poussée lui auront notamment permis d'arriver jusqu'à ce départ de Route du Rhum tant rêvé depuis l'enfance.

Yves le Blevec courra dans la classe Multi50, classe de multicoques de 15 mètres. La classe Multi50 est l'une des cinq catégories acceptées sur la Route du Rhum - la Banque Postale parmi les Ultimes, les Imoca 60, les Classe 40 et la catégorie Rhum. Etat des troupes par Yves le Blevec.

Les Ultimes (multicoques géants) : *"Ils sont plus gros, plus rapides. Les manœuvres vont être un peu fatigantes pour les skippers, c'est un peu lourd à manœuvrer mais dès que le bateau est établi sur un bord, ça va. Dans tout type de temps, à toutes les allures, ces bateaux vont plus vite. Cela demande plus d'anticipation que nos multicoques de 50 pieds. Un Ultime mené à 70% de son potentiel va aller plus vite qu'un Multi50 mené à 90%. Le delta est énorme, surtout quand il y a de la mer et que les conditions sont mauvaises. Ils risquent de faire la course devant nous mais nous allons vite nous aussi ..."*

Les Imoca 60 (monocoques de 18 mètres) : *"Nous allons nettement plus vite mais ils passent très bien dans certaines conditions de mer et de vent. Cette différence entre nous peut être très atténuée et, au bout du compte, nous risquons d'arriver dans un mouchoir de poche."*

Les Multi50 : le jeu est ouvert.

Si, depuis deux saisons, Actual est au coude à coude avec Crêpes Whaou! il devra aussi compter sur une concurrence qui se construit au sein de cette classe, et ce n'est pas pour déplaire à Yves le Blevec : *"Loïc Féquet sur Maître Jacques sera plutôt dans le domaine de la découverte que dans celui de l'enjeu sportif étant donné qu'il a récupéré le bateau très récemment. Quant à Crêpes Whaou! de Franck-Yves Escoffier et Prince de Bretagne de Lionel Lemonchois, chacun a des atouts. Lionel est un super bon marin, il a remporté la Route du Rhum en 2006 en attaquant plus que les autres avec un bateau très bon et en navigant super bien. Quant à Franck-Yves, il sait faire, il a gagné la Route du Rhum à trois reprises dans sa classe mais il était presque seul. Il reste toutefois un sacré marin, un très bon compétiteur, avec une superbe expérience. Et moi ? Je me retrouve avec une expérience de la compétition en solo mais pas en multicoque. On sait que, en terme de vitesse de bateau, Crêpes Whaou! et Actual ont le même potentiel de vitesse. Le jeu est donc extrêmement ouvert y compris face aux Imoca 60 et c'est ça qui est passionnant !"*

PROCHAIN RENDEZ-VOUS :

Judi 28 octobre à 16h : Conférence de presse des 12 skippers Multi50 engagés dans la Route du Rhum - la Banque Postale - 25 quai Duguay Trouin à l'espace d'exposition "3 artistes autour du Rhum, Flahaut & Flao"

Dimanche 31 octobre à 13h02 : départ de la Route du Rhum - la Banque Postale

LES 12 MULTI50 AU DEPART

Yves Le Blevec ACTUAL

Erik Nigon AXA Atout Coeur pour AIDES

Jean-François Lilti CitoyensduMonde.net

Franck-Yves Escoffier Crêpes Whaou !

Contact presse Agence Kaori . 02 98 04 18 01 . actual@kaori.fr

Laurence Deguernel - Caraës . 06 80 66 30 69



ACTUAL et Yves le Blevec - Cap sur la Route du Rhum - La Banque Postale 2010

Hervé de Carlan Delirium
Erwan Le Roux FenetreA - Cardinal
Philippe Laperche La mer révèle nos sens
Loïc Fequet Maître Jacques
Anne Caseneuve Naviguez Anne Caseneuve
Gilles Buekenhout Nootka
Lionel Lemonchois Prince de Bretagne
Lalou Roucayrol Région Aquitaine - Port Médoc

YVES LE BLEVEC : POINTS DE REPERE

Yves le Blevec

Né le 15 juillet 1965 à Palaiseau (91)

Age : 45 ans

2 enfants

- Vainqueur de la Vendée-Saint Petersburg 2010 sur le Multi50 ACTUAL
- Vainqueur du Tour de Belle Ile 2010 sur le Multi50 ACTUAL
- Vainqueur du Trophée Trophée GUYADER "L'Esprit de la Mer" 2010 sur le Multi50 ACTUAL
- Vainqueur du Trophée Prince de Bretagne en 2009 sur le Multi50 ACTUAL
- Vainqueur de la Transat 6.50 Charente Maritime - Bahia en 2007 sur ACTUAL
- Double co-détenteur du Trophée Jules Verne sur Orange 1 et 2 de Bruno Peyron
- Recordman de vitesse sur 24 heures sur Orange 2
- 3 saisons Mini 6.50
- 1 saison Figaro Bénéteau sur ACTUAL

LE GROUPE ACTUAL ET YVES LE BLEVEC : UNE GRANDE HISTOIRE

Entre le Groupe ACTUAL et Yves le Blevec, le coup de coeur a été réciproque et immédiat. Tout a commencé en 2001, sur la Transat 6,50. C'est une première pour le skipper, une première pour le partenaire... Et première réussite ! Le mini 6,50 ACTUAL termine à la 5ème place.

En 2002, Yves intègre l'équipe d'Orange 1 et de Bruno Peyron, il devient l'un des hommes les plus rapides autour de la planète. Le Groupe ACTUAL lui reste fidèle.

Yves se lance en 2003 sur le circuit Figaro Bénéteau, son sponsor le soutient pour un projet magnifique « REVE DE GRAND ». Cette « revendication » correspond tout aussi bien au skipper qu'au sponsor : Grandir et progresser. Puis Yves intègre l'équipe d'Orange 2 comme responsable technique et navigant, un défi où la dimension humaine, les compétences techniques et le dépassement de soi entrent à parts égales dans la réussite. Il devient double co-détenteur du Trophée Jules Verne.

Yves et le Groupe ACTUAL repartent en 2006 avec un objectif : gagner la Transat 6,50. Ils construisent un prototype à leur image : simple et performant. Et le mardi 23 octobre 2007, à Bahia, le rêve devient réalité : le skipper ACTUAL coupe en vainqueur la ligne d'arrivée de la Transat 6,50 Charente Maritime - Bahia.

L'histoire aurait pu s'arrêter là mais le Groupe Actual a « l'homme » comme coeur de métier et la passion des défis. Cette victoire donne donc à Yves le Blevec et au Groupe ACTUAL l'envie de poursuivre l'aventure ensemble et de changer de terrain d'expression. L'entreprise Mayennaise ne cesse d'évoluer, et son skipper aussi. En 2008, ils décident de lancer la construction d'un trimaran 50 pieds, dessiné par Guillaume Verdier, avec pour objectif la plus belle place dans la Route du Rhum - la Banque Postale 2010.

Le Groupe ACTUAL est le partenaire de ceux qui avancent avec passion !